

# 台灣高速鐵路股份有限公司

## 2026年第一季營運報告

2026.6.24



## 免責聲明

- 本簡報及同時發布之相關訊息所提及之預測性資訊，包括營運展望、財務狀況及業務預測等內容，係本公司基於內部資料及外部整體經濟發展現況所得之資訊。
- 本公司未來實際產生的營運結果、財務狀況與業務成果，可能與預測性資訊有所差異，其原因可能來自各種因素，包括但不限於市場需求、各種政策法令與整體經濟現況之改變，以及其他本公司無法掌控之風險等因素。
- 本簡報中所提供之資訊，係反應本公司截至目前為止對於未來的看法，並未明示或暗示性地表達或保證其具有正確性、完整性或可靠性。對於簡報內容，未來若有任何變更或調整，本公司不負責更新或修正。



# 簡報大綱

1、營運概況

2、財務報告

3、營運展望

# THE NEXT IS NOW

全新世代，為你啟動

TAIWAN HIGH SPEED RAIL  
N700ST



台灣高鐵  
TAIWAN HIGH SPEED RAIL



# 1、營運概況

# 公司現況

## 營運路線

350  
公里

## 車隊

34  
組

## 營運車站

12  
座

## 維修基地

5  
座

表定每週班次

每日雙向班次 (WEEKEND)

每日雙向班次 (WEEKDAY)

每週表定  
運行班次

1,134

184

152



## 列車組數 (預計)

車隊  
規劃

2026/Q4

34

2027/Q4

40

2028/Q4

46

至2028年共 **46** 組列車

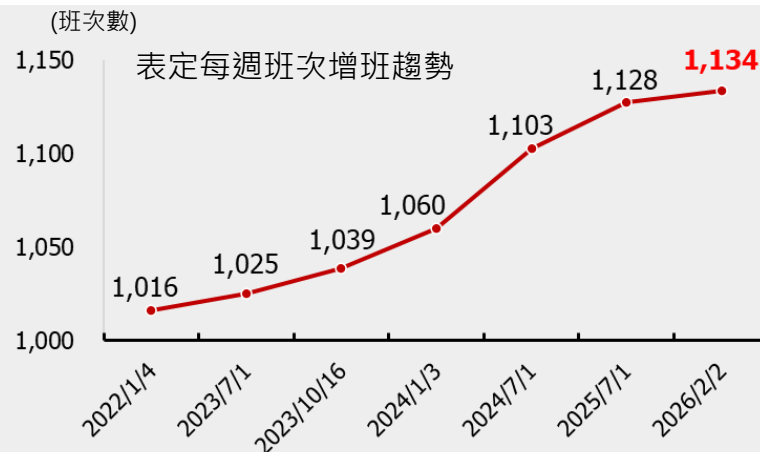
700T **34** 組

N700ST **12** 組

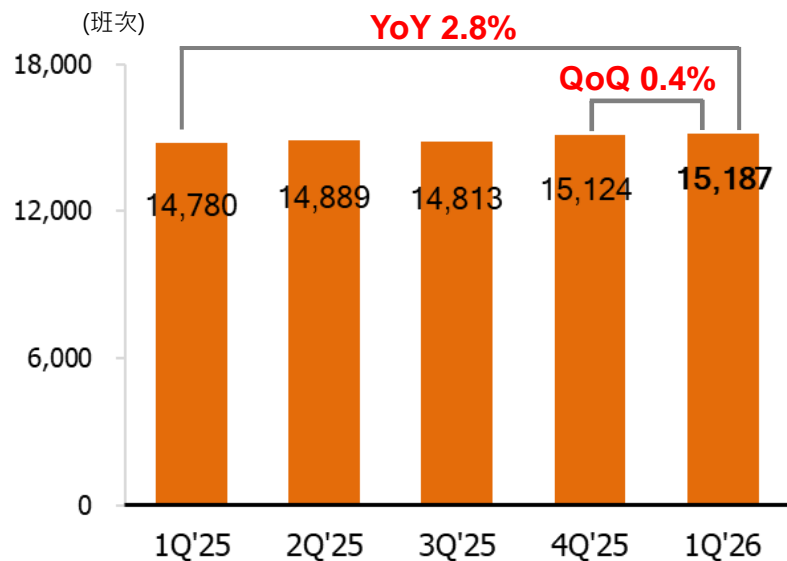




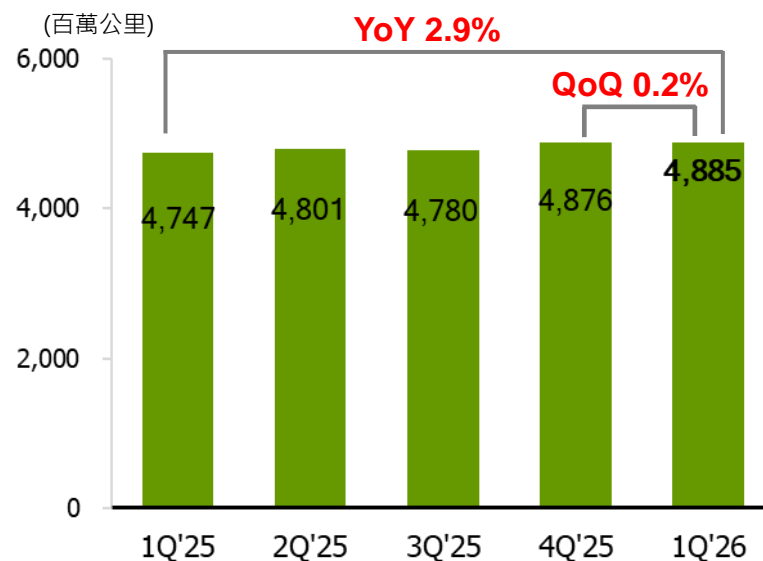
- 2026/Q1表定每週運行班次再提升至1,134班次。
- 2026/Q1農曆新年假期、元宵燈會及和平紀念日連續假期期間，合計增開518班次營運列車。
- 2026/Q1座位公里運能48.85億公里，較去年同期增加1.38億公里，年成長2.9%。



## 發車班次



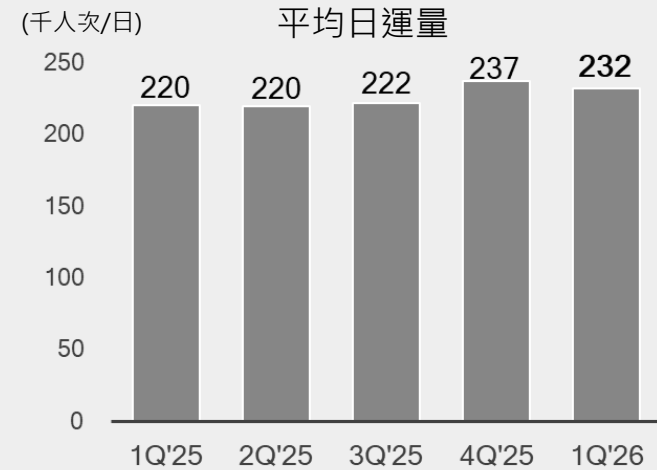
## 座位公里



# 營運實績 – 運量

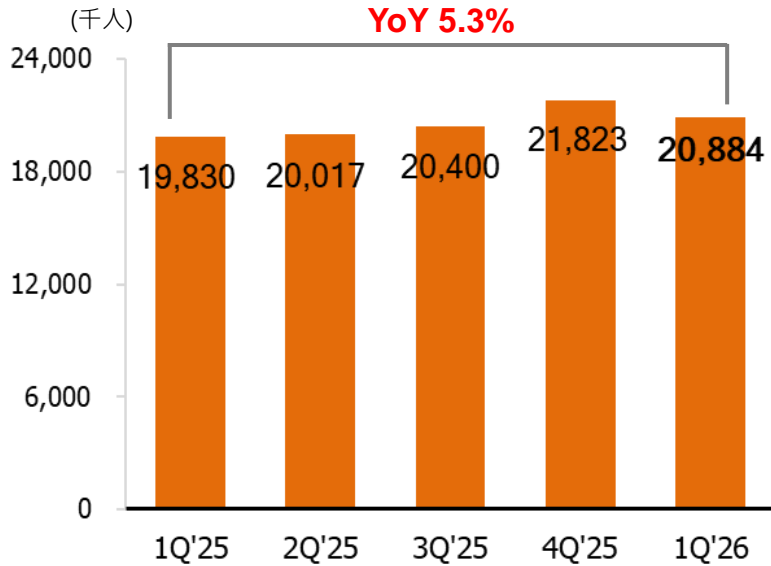


- 2026/Q1的旅客人數持續突破2千萬人次，較去年同期增加105萬人次。
- 2026/Q1延人公里運量達35.1億公里，較去年同期增加1.51億公里，年成長4.5%。旅客人數及延人公里運量成長幅度皆大於運能成長幅度，乘載率維持於71.9%。
- 2026/Q1平均日運量23.2萬人次，較去年同期日均運量增加1.2萬人次。



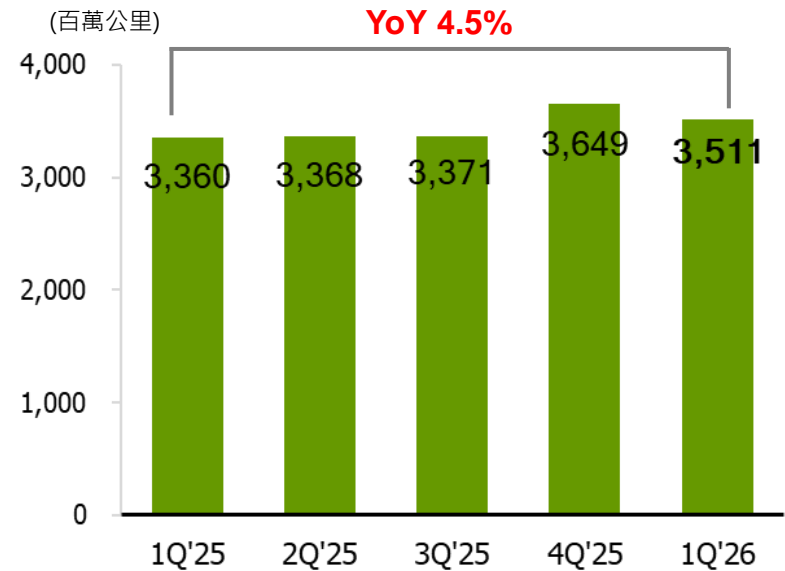
## 旅客人數

YoY 5.3%



## 延人公里

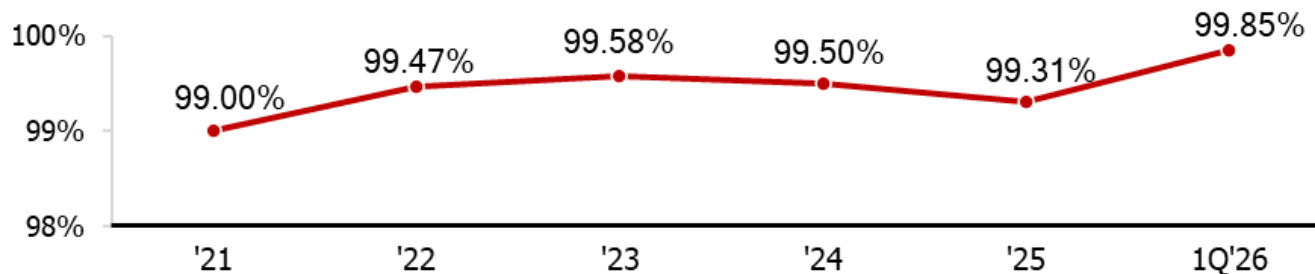
YoY 4.5%



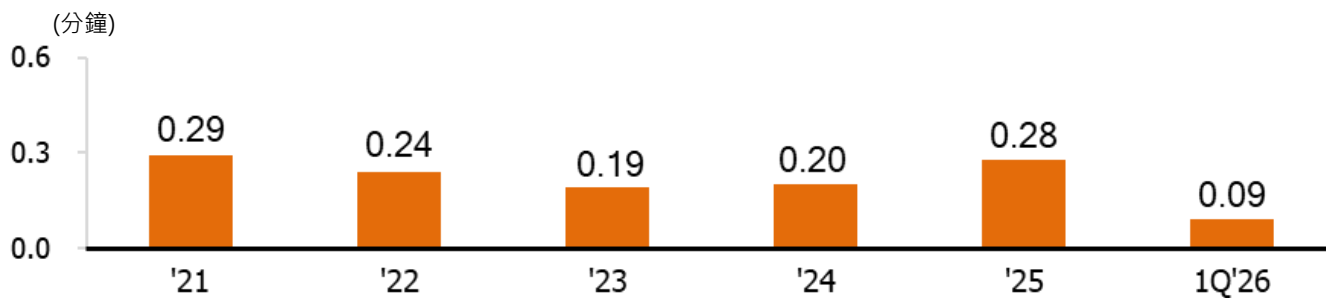
# 近五年運轉實績



營運列車準點率  
(延誤<5分鐘, 含天災)



平均延誤時間



營運責任事故數

Year	'21	'22	'23	'24	'25	1Q'26
Number of Accidents	0 件	0 件	0 件	0 件	0 件	0 件



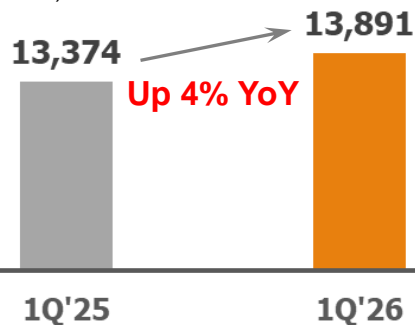
## 2、財務報告

# 損益與財務指標



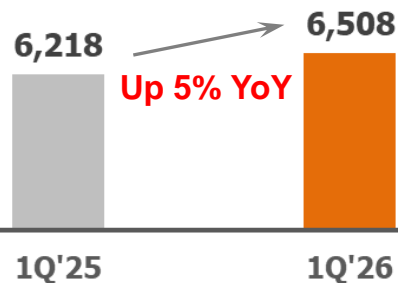
## 營業收入

(新台幣百萬元)



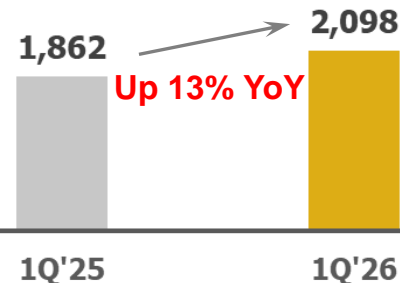
## 營業毛利

(新台幣百萬元)

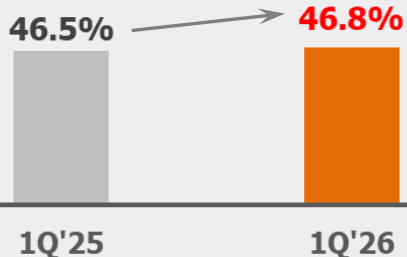


## 稅後淨利

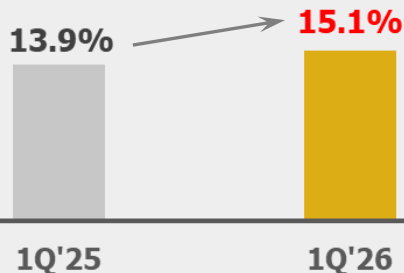
(新台幣百萬元)



## 毛利率

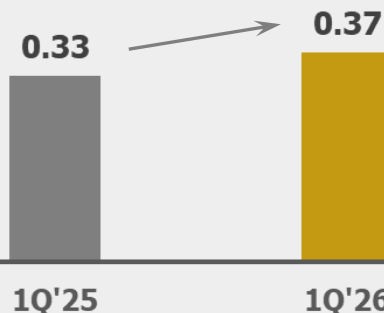


## 淨利率



## EPS

(新台幣元)

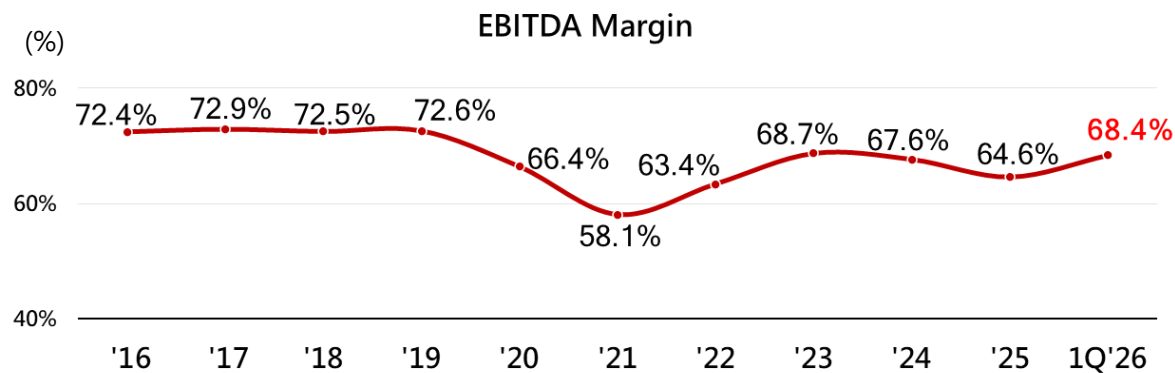
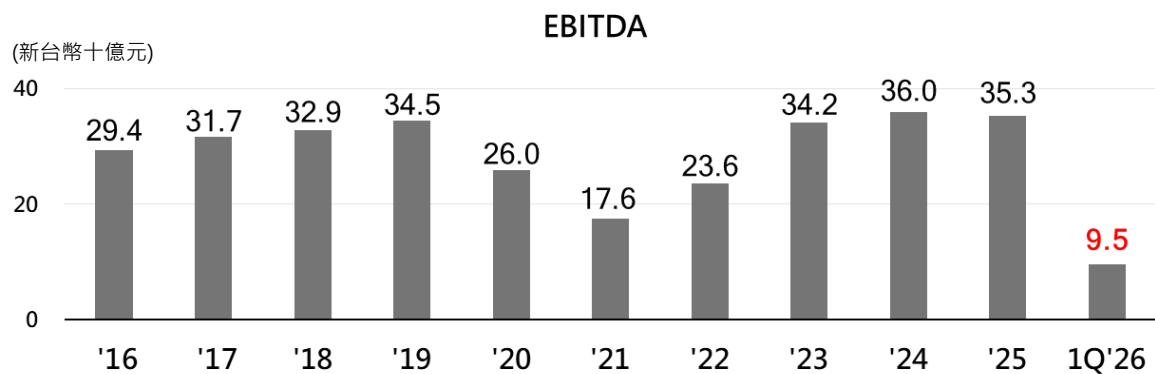


- 2026/Q1營收年成長近4%反映旅客在農曆新年假期、元宵燈會及和平紀念日等連續假期，以及平常日期間對高鐵在中長程商務與返鄉、旅遊、短程通勤之旅運需求。

# 損益與財務指標



(新台幣百萬元)	1Q'26	4Q'25	QoQ	1Q'26	1Q'25	YoY
EBITDA	9,497	9,117	4.2%	9,497	9,158	3.7%
EBITDA Margin(%)	68.4%	62.7%	-	68.4%	68.5%	-

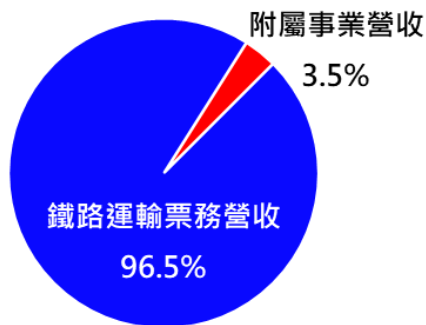


- 2026/Q1因營收年成長近4%，營業成本之電價未再調漲，EBITDA近95億元，較去年同期成長3.7%，EBITDA Margin 68.4% 持平於去年同期。

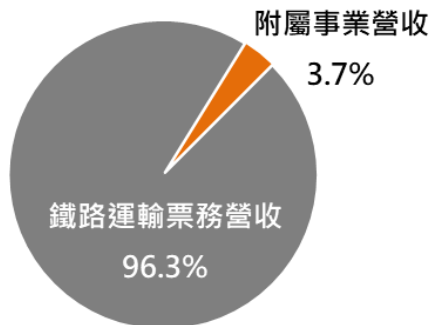
# 營收結構及獲利



1Q'26 營收結構



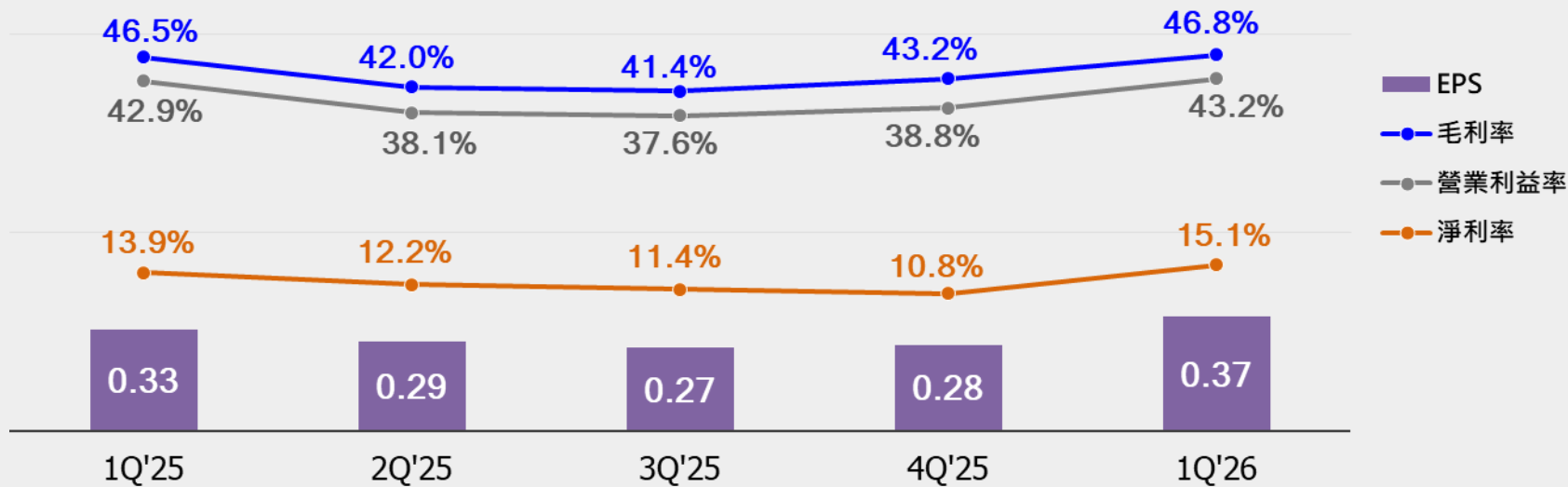
1Q'25 營收結構



(新台幣百萬元)	1Q'26	1Q'25	YoY
鐵路運輸票務營收	13,401	12,883	4.0%
附屬事業營收	490	491	-0.3%
合計	13,891	13,374	3.9%

註：附屬事業營收主係租金收入、廣告收入及車販收入

## 近5季獲利





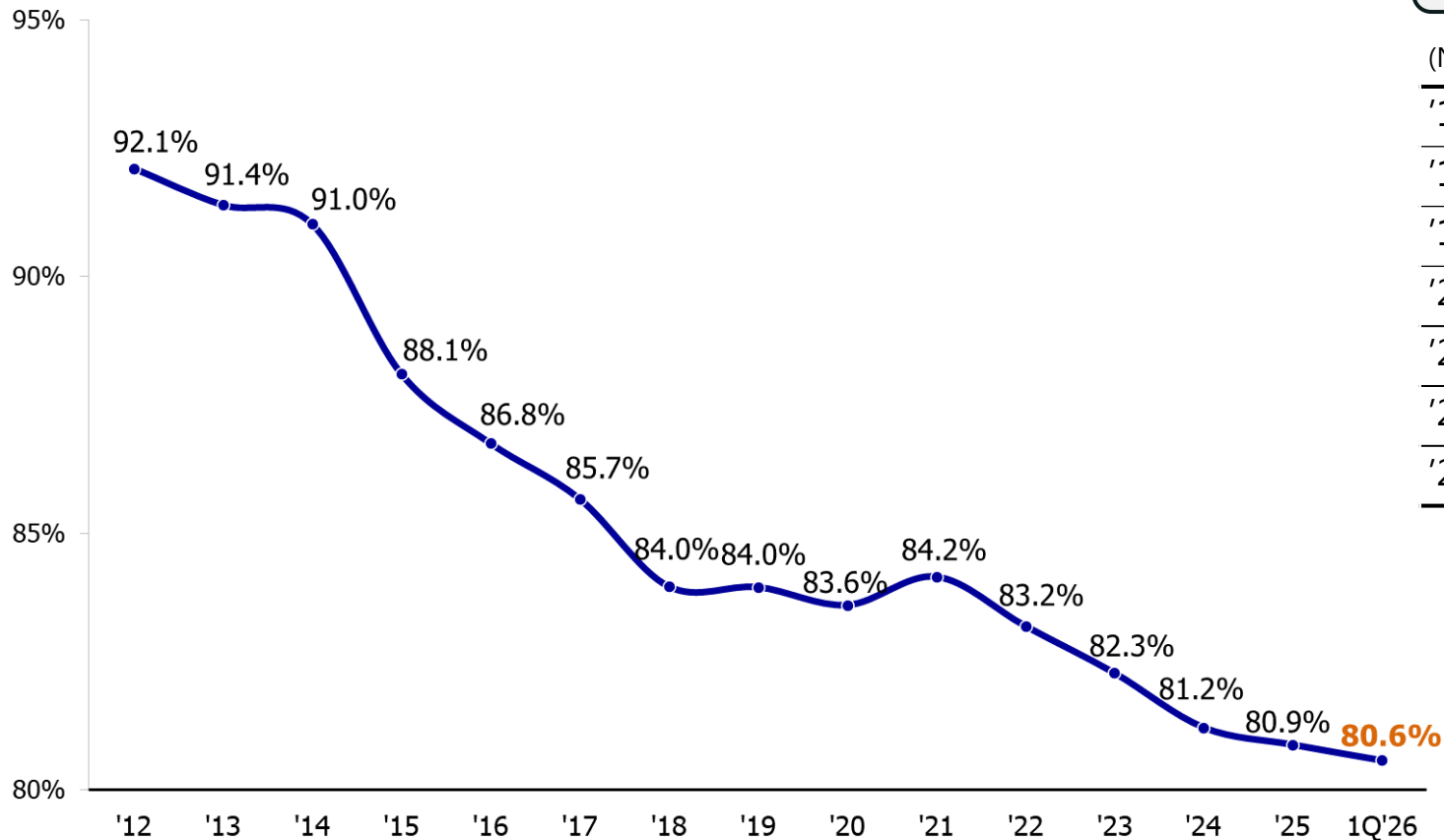
新台幣百萬元	1Q'26	4Q'25	1Q'25
營業活動之淨現金流入(出) [註1]	7,800	8,211	6,793
投資活動之淨現金流入(出) [註2]	(6,135)	(9,354)	(4,526)
籌資活動之淨現金流入(出)	(54)	(23)	(57)
本期現金及約當現金增加(減少)數	1,613	(1,168)	2,220
期末現金及約當現金餘額	6,413	4,800	6,507

註1：1Q'26平穩額度提列\$20.98億元。

註2：1Q'26貨幣型市場基金(MMF)及3個月期以上定存/RP之金融資產增加\$35.6億元，資本支出\$26.2億元。



負債占資產比率



'16年迄今提前清償  
聯貸借款總額

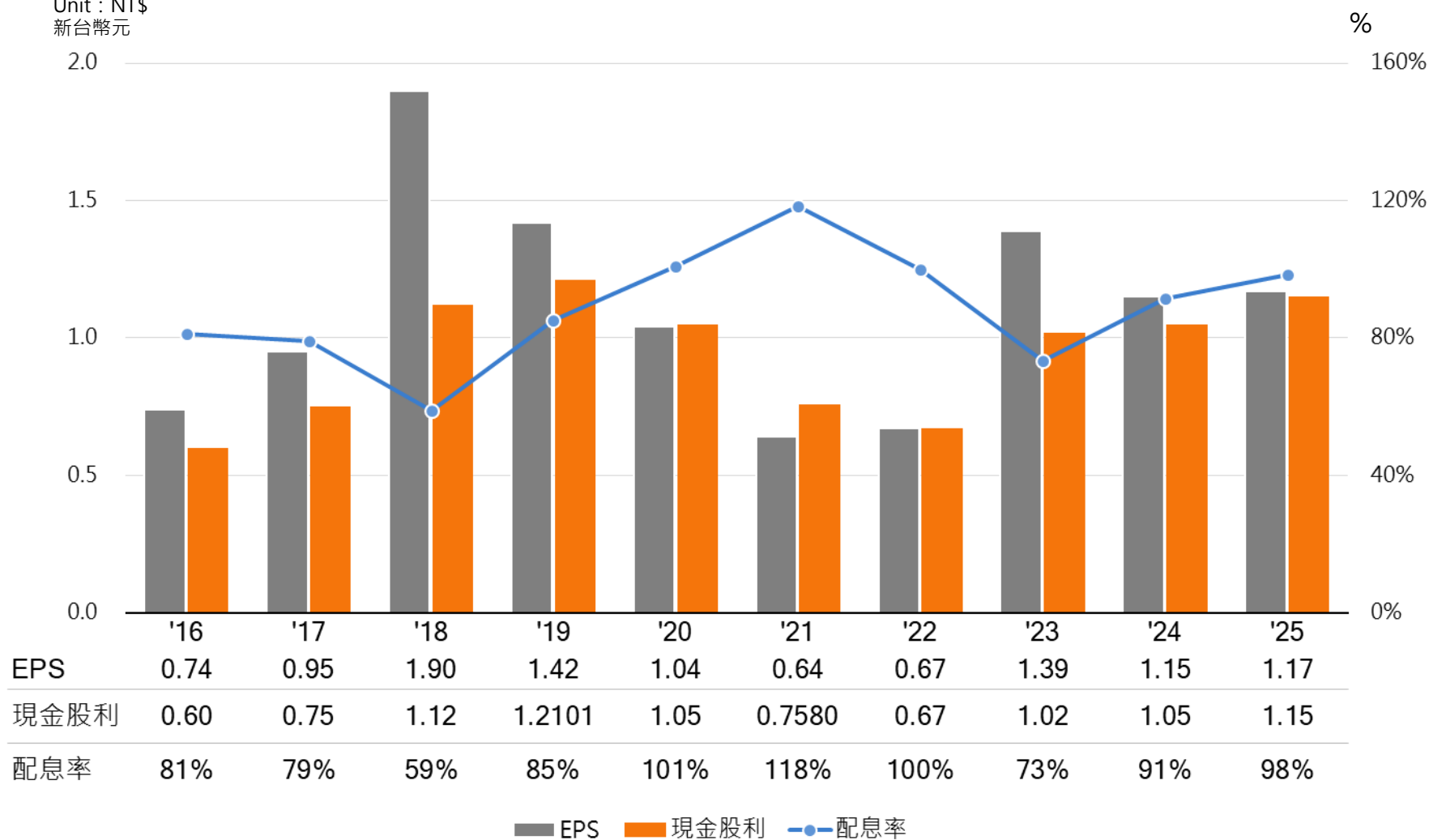
(NT\$billion)	金額
'16	21.0
'17	41.2
'18	10.0
'20	18.5
'21	15.0
'22	25.0
'23	10.0
<b>合計</b>	<b>140.7</b>

註：負債占資產比例=負債總額/資產總額

# 每股盈餘與股利配發



Unit : NT\$  
新台幣元



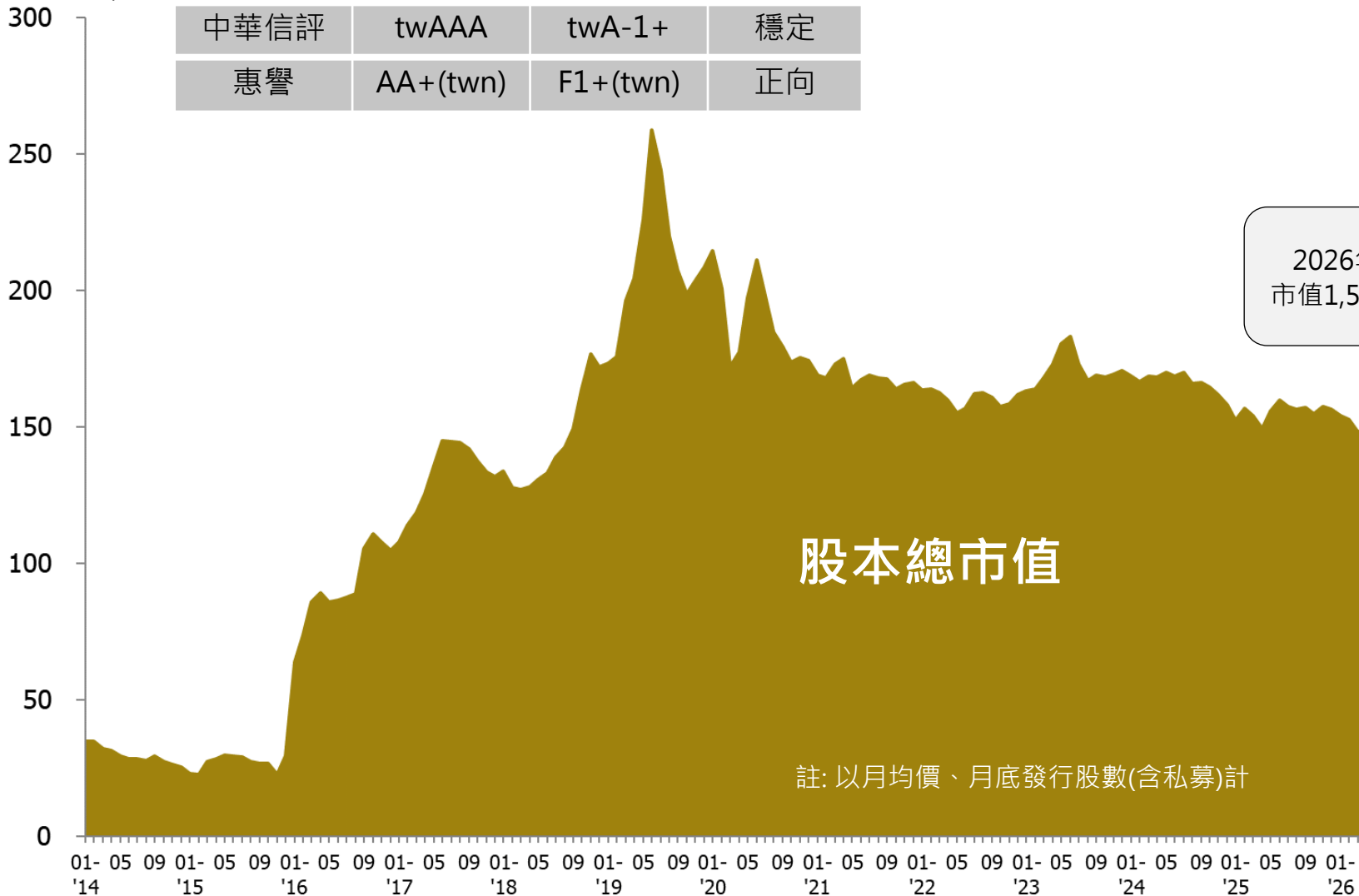
註：每股盈餘之設算基於普通股加權平均股數56.28億股

# 信用評等 & 股本總市值 (Market Cap)



NT\$ billion  
(新台幣十億元)

評鑑機構	長期評等	短期評等	展望
中華信評	twAAA	twA-1+	穩定
惠譽	AA+(twn)	F1+(twn)	正向





## 3、營運展望



## 高鐵 2.0

迎接高鐵即將通車屆20週年，為帶給旅客嶄新的高鐵體驗，強化營運績效，全面提升服務價值與企業形象，創造更大收益。

**品牌** 傳達嶄新高鐵體驗  
提升品牌價值

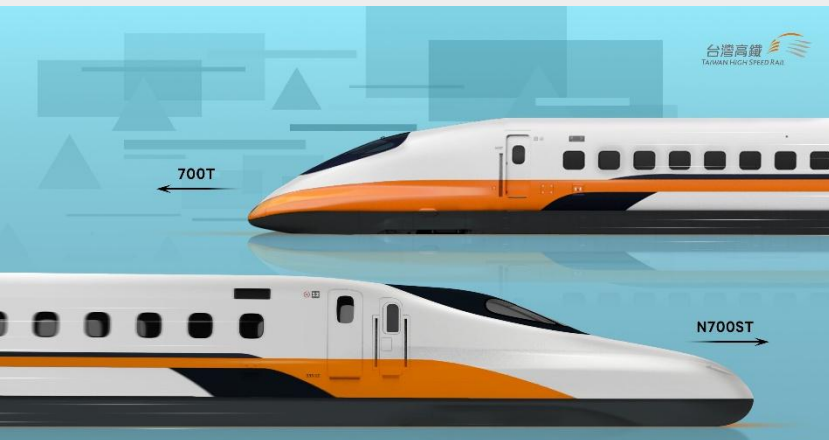
**列車** 列車再升級  
優化乘車體驗

**車站** 旅客服務設施優化  
體驗升級服務

**旅服** 推動智慧運輸  
提升乘車品質

**商業** 擴展商業空間  
提供沉浸式體驗

**永續** 強化營運韌性  
落實企業永續



# THE NEXT IS NOW

全新世代，為你啟動

# 新世代列車引進暨車輛檢修廠增建效益



新車引進後車隊

46 組

長期  
運能  
目標

- 桃園、新竹尖峰停靠 8 班次/小時 (通勤更便利)
- 台北、台中尖峰直達車 4 班次/小時 (增加台中直達車)
- 台南、嘉義尖峰直達車 2 班次/小時 (強化南部直達車)

提升列車運用  
彈性及效率

25%

尖峰運能

- 尖峰發車班次：7 班/小時
- 尖峰發車班距：5 分鐘

47 組

維修能量

- 現有列車維修能量：38 組
- 現有列車駐車組數：44 組

50 組

駐車組數

16 天

縮短

大修檢修天數

- 現有列車大修天數：19~20 天

現有車隊

34 組

左營檢修場增建

燕巢總機廠擴建



## 成為引領進步、創造美好的生活平台

台灣高鐵不只在軌道運輸領域提供安全、快速、準點的運輸服務，並透過產業合作、結盟，提升軌道專業實力；同時也在生活服務領域，結合優勢科技、在地文化、環境保護，提供民眾優質且全面的體驗。



**9**度入選

2017-2025

台灣企業永續獎

榮獲企業永續報告「白金獎」



**7**度入選

2019-2025

台灣永續指數



**6**度入選

2020-2025

台灣就業99指數

連續**9**年榮獲臺灣證券交易所 公司治理評鑑排名前**5%**

2018-2026

連續**4**年入選Corporate Knights 全球百大永續企業

2022-2025

台灣高鐵**114**年度《提升企業價值計畫》公告於公開資訊觀測站「提升企業價值計畫專區」，展現永續治理承諾。



美好，從這裡出發

To learn more about THSRC, please visit  
<https://www.thsrc.com.tw>

